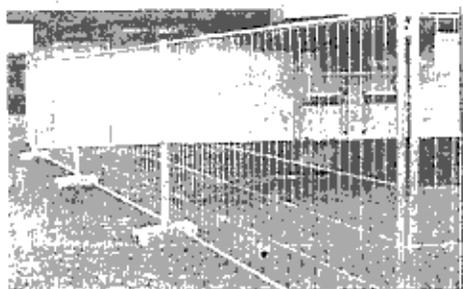


BAUANLEITUNG

KRÄHENFÜSSE - LEICHT GEMACHT

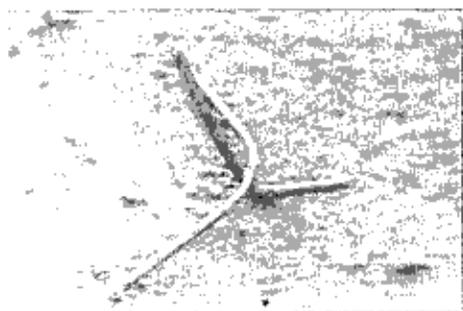


Aus diesen Zaunfeldern können mit einem Bolzenschneider einfach Kreuze ausgeschnitten werden. Es gibt Bauzäune mit unterschiedlich dicken und stabilen Metallverbindungen.

Benutzt die Zäune, die am härtesten wirken.

Die einzelnen Kreuze nicht zu kurz ausschneiden, damit sie später leicht gebogen werden können.

Gut gebauter Krähenfuß →



Dieses Kreuz aus Bauzaun ist zwar richtig gebogen aber schlecht verarbeitet. Die Enden sind unterschiedlich lang und die Biegewinkel so unterschiedlich, dass der Krähenfuß droht, einfach nur platt gefahren zu werden.

Das Biegen der Enden in Richtung der Schweissnaht verhindert das Aufreißen der Schweissnaht. Ein Biegen weg von der Naht, könnte die Stabilität des Krähenfußes schwächen und sie könnten beim Befahren auseinanderbrechen und keine Wirkung erzeugen.

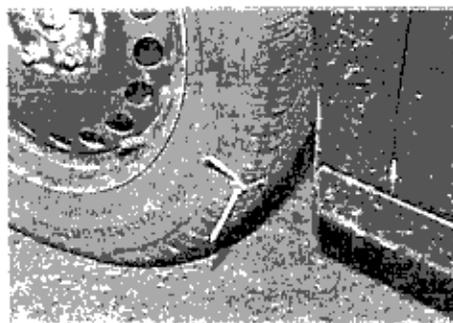
KRÄHENFÜSSE - LEICHT GEMACHT - OHNE SCHWEISSEN!

Materialliste: Kreuze aus Bauzäunen

Werkzeugliste: Bolzenschneider, Metallrohre mit geringem Durchmesser, Schraubstock, Flex, Camping-Kocher oder Gasherd

Arbeitsschritte:

- 1) Die Kreuze aus dem Bauzaun mit dem Bolzenschneider ausschneiden.
- 2) Die 5 bis 10 cm langen Enden der Kreuze mit Hilfe von dünnen Rohren in einem Winkel von ca. 85 - 90 Grad biegen. Biegerichtung gegen den Schweißpunkt.
- 3) Den Krähenfuß in den Schraubstock spannen und die Enden mit "der Flex" auf ca. 5 cm kürzen und dabei spitz anschleifen.
- 4) Der Krähenfuß muss jetzt beim Fallen auf den Boden immer mit einer Spitze nach oben zeigen.
- 5) Krähenfüsse über Feuer halten um DNA und andere Spuren zu zerstören.



Krähenfuß im Reifen eines zivilen VW T4 Transporters der Berliner Polizei.

Allgemeines:

Entgegen dem weitverbreiteten Glauben kommt ein Auto nicht von der Fahrbahn ab, wenn es in Krähenfüsse fährt.

Der Reifen platzt nicht, sondern wird langsam platt, so dass sich das Auto noch lenken lässt. Die Enden des Krähenfußes dürfen nicht zu lang sein, sonst kann er vom Reifen niedergedrückt werden und nicht so kurz, dass er den Reifen nicht durchdringt. Einfach ausprobieren!

Dieses Model ist eher für feste Straßen als für Gelände, wie z.B. bei Castortransporten, geeignet.

Um eine Straße zu sichern, sind ca. 40 Krähenfüsse nötig. Eine Straße immer in oder gegen Fahrtrichtung streuen und niemals quer!

Sonst liegen auf der einen Spur alle und auf der anderen keine Füße. Am besten aus einem Gefäss mit großer Öffnung streuen, damit die Krähenfüsse sich gut verteilen und nicht klumpen.